



# Veiligheidsregionieuws

De Veiligheidsregio Zeeland staat voor:

 OORKOMEN

Wij signaleren risico's en gevaren en waar mogelijk halen we ze weg.

 OORBEREIDEN

Wij zorgen voor een goed opgeleide organisatie die klaar staat.

 ERHELPEN

Wij zorgen voor de juiste hulp als u in nood zit en nemen de bedreiging weg.

 ERBETEREN

Wat we beter kunnen, zullen we beter doen.

 ERBINDEN

Wij zijn de centrale schakel voor fysieke veiligheid in Zeeland.



## Goede samenwerking bij Inspecties zware industrie

De basis voor de veiligheid in de zware industrie is het Besluit Risico's zware ongevallen 1999, kortweg BRZO 1999. Dit heeft tot doel: het voorkomen en beperken van ongevallen met gevaarlijke stoffen, door inrichtingen die werken met grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen.

Maandag 26 maart is het Inspectie- en beoordelingsprogramma BRZO voor de periode 2007-2012 weer officieel vastgesteld en ondertekend door het bevoegde gezag inzake de Wet milieubeheer (de Provincie Zeeland en de gemeenten Goes en Terneuzen), het bevoegde gezag inzake de Arbowet (de Arbeidsinspectie) en het bevoegde gezag inzake de Wet zware rampen en ongevallen (WRZO) en de Brandweerwet 1985 (de Veiligheidsregio Zeeland). In Zeeland werkten genoemde partijen altijd al samen op het gebied van BRZO-inspecties; deze samenwerking is nu ook landelijk vastgesteld als een goede manier van werken en dat is met de ondertekening van het Inspectie- en beoordelingsprogramma officieel bekrachtigd.

Tevens wordt in het programma gesteld dat de Sector Industriële Veiligheid van de Veiligheidsregio Zeeland voldoet aan de landelijke "maatlat kwaliteitsambitie uitvoering BRZO". De Veiligheidsregio Zeeland heeft sinds 1 januari 2007 drie BRZO-inspecteurs actief die allen het vereiste opleidings- en ervaringsniveau bezitten. Daarmee zijn we één van de eerste veiligheidsregio's in Nederland.

Met betrekking tot de taakuitvoering in het kader van de WRZO en de Brandweerwet 1985 heeft de Veiligheidsregio Zeeland de werkzaamheden voor de betrokken gemeenten (Middelburg, Borsele, Goes, Terneuzen en Vlissingen) uitgevoerd. Na vaststelling van de nieuwe Wet op de Veiligheidsregio zal in 2008 de mogelijk nog vereiste mandatering door Colleges van B&W voor de taakuitvoering op dit gebied door de Veiligheidsregio Zeeland verder worden uitgewerkt en bestuurlijk worden vastgelegd. Hiervoor wordt een landelijk uniforme opzet uitgewerkt door Xplosive: een initiatief van de kernregiocoördinatoren BRZO.

## Veiligheid op, onder en rondom de Westerschelde

In gesprek met Jeroen Meijering,  
commandant brandweer gemeente Terneuzen

Jeroen Meijering is lid van de projectgroep Onderzoek Ongevallen en Rampenbestrijding Westerschelde II (OORW II). De Westerschelde is hoofdtransportas voor de scheepvaart richting de havens van Vlissingen, Terneuzen, Gent en Antwerpen met veel vervoer van gevaarlijke stoffen, er ligt een tunnel onder de Westerschelde sinds 2003, er zijn havens met zware

In dit nummer o.a.

Bezoek Commissaris van de Koningin

Veiligheid op de Westerschelde

Inspecties zware industrie

Uit de praktijk

industrieën én er ligt een Kerncentrale in het centrum van dit gebied. Meer dan voldoende factoren voor het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK) om enkele jaren geleden de opdracht aan de Provincie Zeeland te geven: inventariseer alle problemen op het gebied van ongevallen en rampenbestrijding met betrekking tot de Westerschelde, onderzoek wat nodig is aan middelen om de veiligheid te verbeteren en welke bestuurslagen welke verantwoordelijkheden hebben in geval van een incident, ramp of crisis. En, luidde de opdracht van BZK, kom met één verhaal voor alle genoemde facetten van veiligheid op, onder en rondom de Westerschelde, geen versnippering van thema's, maar een integrale aanpak. Dit onderzoek, het stellen van de diagnose wat er allemaal speelde op het gebied van veiligheid, was het eindresultaat van het project OORW I.

Meijering: "Maar met die inventarisatie alleen waren we er natuurlijk niet. Het was nog maar het begin, vervolgens moesten we kijken hoe de veiligheidsproblematiek rondom de Westerschelde het beste kan worden aangepakt".

Dat leidde tot de start van OORW II met als eindresultaat het onlangs gepresenteerde Rapport 'Coördinatieplan incidentmanagement op de Westerschelde'. Veelzeggender is de ondertitel: 'Samenwerking en Slagkracht', want OORW II is een mooi voorbeeld van verschillende disciplines die voortvarend en in samenwerking oplossingen hebben aangedragen voor de veiligheid op het water.

Jeroen Meijering vertelt: "Gemeenten, bergers, loodsen, kapiteins van schepen, regionale en landelijke politie, rijkswaterstaat, brandweer enz. Allemaal zijn we vanuit ons vakgebied betrokken bij dit project en bij elkaar gezet. Letterlijk zelfs, want we hebben een bijeenkomst gehad waarin alle partijen bij elkaar zijn gebracht in een grote tent om de mogelijke oplossingen te bespreken. Iedereen vond dat ook heel logisch, zowel op bestuurlijk/directieniveau als op operationeel niveau.

Uitgangspunt bij de verkenning van de mogelijkheden voor verbetering van de veiligheid op het water, was dat we geen compleet nieuwe structuren wilden opbouwen in geval van een incident. Gekozen is om zoveel mogelijk aan te sluiten bij de hulpverleningsstructuur en de daarbij geldende verantwoordelijkheden op het land. Het mooie is ook dat het voor de betrokken partijen een logische stap was om in geval van een incident automatisch naar de brandweer te kijken als leiding van de operationele diensten, zoals bij opschaling bij incidenten op het land ook het geval is. Echter, die opschaling moet ook worden vertaald naar andere partijen. Zo worden er nu bij incidentmanagement op het water nieuwe functies geïntroduceerd, bijvoorbeeld die van Commando plaats incident (Copi) te water en van Officier van Dienst Rijkswaterstaat. Uiteraard functies waar medewerkers voor opgeleid en geoefend moeten worden.

Dat geldt voor meer betrokken disciplines, dat we *anders* moeten gaan oefenen, voor alle niveaus, gericht op incidenten met schepen. Iedereen moet zich hier in gaan specialiseren, ook de brandweer. Tevens is afgesproken dat alleen de burgemeesters van de direct betrokken gemeenten in geval van incidenten te water de leiding kunnen krijgen zodat zij zich hierin kunnen specialiseren.

Met betrekking tot materiaal is eveneens een andere inzet nodig. Rijkswaterstaat schaft twee nieuwe boten aan, die zij voor reguliere taken gebruiken, maar waar in geval van een incident in no-time alle faciliteiten beschikbaar zijn voor een Copi te water."

Last, but not least, hiervoor is geld nodig. Het betreft een investering van ongeveer 19 miljoen euro en structurele lasten van een miljoen per jaar. De afspraak is nu dat 1/3 van de investering wordt betaald door het Rijk, 1/3 deel

## 'Slagkracht en Samenwerking'

door de Provincie Zeeland en 1/3 deel door de gemeenten. Voor de financiering gaan we tevens in gesprek met onze Belgische bureaus. De Schelde houdt niet op bij de landsgrenzen, de risico's en de hulpverlening ook niet. In die gesprekken gaat het niet alleen om het geld, het gaat ook over de inzet van mensen. Zoals wij in Nederland teams van hulpverleners van verschillende disciplines inzetten bij incidenten te water, zo kan dat in België natuurlijk ook en daar kun je in samenwerken. Wat dat betreft, zijn er geen grenzen. Kortom, OORW II: een mooi voorbeeld hoe je met slagkracht én samenwerking sterk kunt zijn! Meijering rondt af: "De volgende slag die we samen gaan maken is de concrete invulling van alle vereiste taken en werkzaamheden in het Project OORW III. Daarbij kijken we tevens hoe we één en ander kunnen doorkoppelen naar andere Zeeuwse wateren."

## Bezoek Commissaris van de Koningin

Op 13 april bracht de nieuwe Commissaris van de Koningin in Zeeland, mw. drs. K.M.H. Peijs, een kennismakingsbezoek aan de Veiligheidsregio Zeeland. Zij is door de verantwoordelijk leidinggevenden geïnformeerd over de Geneeskundige Hulp bij Ongevallen en Rampen (GHOR), over de brandweer in Zeeland en de Alarmcentrale en Centrale Post Ambulancevervoer van de Gezamenlijke Meldcentrale Zeeland. Het waren geen standaardpresentaties met behulp van powerpoint, want iedere spreker vertelde zijn verhaal aan de hand van een zelf gekozen voorwerp dat ter illustratie op tafel stond.

In het programma was gelegenheid voor mevrouw Peijs om vragen te stellen en van gedachten te wisselen over de thema's en daarvan heeft zij in ruime mate op een ongedwongen wijze gebruik gemaakt. Uiteraard werd ook gesproken over de nauwe relatie op het gebied van veiligheid tussen de Provincie Zeeland en de Veiligheidsregio Zeeland.

Tevens is onlangs afgesproken dat de voorzitter en de directeur van de Veiligheidsregio Zeeland, de heren J.A.H. Lonink en F.J.G.M. Captijn, periodiek overleg zullen hebben met de Commissaris van de Koningin over de doorontwikkeling van de Veiligheidsregio Zeeland.

Directeur Captijn vertelt zijn verhaal aan de hand van een kunstvoorwerp aan mevrouw Peijs



## Uit de praktijk

### Vorbereiden en Verbinden:

#### **mobiel opstelpunt C2000 bij opening De Ruyterjaar**

Vrijdag 23 maart heeft H.M. De Koningin de officiële opening van het Michiel de Ruyterjaar verricht in Vlissingen. De begeleiding en beveiliging van dit incident vereiste een verhoogde beschikbaarheid van C2000 omdat bij het evenement een parkeerkelder is gebruikt die nog niet voorzien was van de apparatuur om daar C2000 te kunnen gebruiken.

Om de beschikbaarheid van C2000 te optimaliseren is door de Veiligheidsregio en Politie Zeeland de inzet van een Mobiel opstelpunt gevraagd hetgeen gehonoreerd is.

Het mobiele opstelpunt 'Peter Rosenkrantz' heeft gedurende het evenement en het aansluitende weekend voor een perfecte bereikbaarheid gezorgd voor alle betrokken disciplines. 'Peter Rosenkrantz' is een enorm voertuig dat door medewerkers van Engineering Bureau Den Bosch netjes op een kleine binnenplaats is geparkeerd en geïnstalleerd.

### **Vorbereiden: oefening meetploegen brandweer**

Met enthousiasme hebben negentien meetploegen van de Waarschuings en Verkenning Dienst (WVD) van de Brandweer in Zeeland in de omgeving van de kerncentrale in Borssele geoefend in samenwerking met de Gezamenlijke Meldcentrale Zeeland (GMZ). Voor het eerst is ook samen geoefend met meetploegen van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) en Defensie volgens een gezamenlijke meetstrategie. Leerpunten uit eerdere nucleaire oefeningen zijn als basis gebruikt om verbeteringen aan te brengen. Het doel van de oefeningen was het testen van deze nieuwe meetstrategie en de onderlinge samenwerking voor ongevallen met een kernenergiecentrale. Om het oefenen realistischer te maken is gebruik gemaakt van simulatieapparatuur met nieuwe GPS-plaatsbepalingsapparatuur en navigatie. De unieke simulatieapparatuur werd door het RIVM ter beschikking gesteld. Oefendoel was ook het onderhouden van verbindingen tussen GMZ en meetploegen. Deze voor Nederland bijzondere oefening was gekoppeld aan het standaardtrainingsprogramma van de Brandweer in Zeeland. De multidisciplinaire samenwerking werd als goed en positief ervaren. De oefeningen werden uitgevoerd onder centrale regie van de Veiligheidsregio Zeeland.



Belangrijk bij ernstige kernongevallen zijn de nauwkeurigheid en betrouwbaarheid van de metingen en de snelheid van verwerken van de metingen op nationaal en regionaal niveau. Bovendien moeten de gegevens snel en efficiënt uitgewisseld kunnen worden. Onder andere op basis hiervan kunnen bestuurders en hulpdiensten in geval van stralingsongevallen besluiten nemen over te ondernemen acties.

De algemene conclusies van de oefeningen in de periode 20 maart t/m 5 april zijn:

- de oefeningen kunnen als zeer nuttig worden gekenschetst, temeer daar met verschillende disciplines tegelijk is geoefend;
- de nieuwe (concept)meetstrategie is een belangrijke verbetering en kan aan de hand van de opgedane ervaringen worden verfijnd;
- Meetgegevens moeten snel en correct beschikbaar komen en uitgewisseld kunnen worden. Hoewel de oefening goed verliep, waren vanwege de verschillende meetploegen en organisaties ook de datastromen verschillend. Door de oefening zijn ideeën ontstaan over een mogelijk gemeenschappelijk platform om meetgegevens maar ook andere relevante informatie te delen. Hierbij zouden onder andere ICT-hulpmiddelen van dienst kunnen zijn.
- er moet meer geoefend worden, zowel op basisvaardigheden door lokale korpsen als op aanvullende vaardigheden en in multidisciplinair verband.

De evaluatiepunten uit de oefeningen worden meegenomen in de planvorming voor incidenten en rampen van nucleaire aard.

## Voorbereiden en verbinden



### Colofon

Deze Nieuwsbrief is een uitgave van de Veiligheidsregio Zeeland.

#### Contactgegevens

E-mail: [info@vrzeeland.nl](mailto:info@vrzeeland.nl)

[www.veiligheidsregiozeeland.nl](http://www.veiligheidsregiozeeland.nl)

Tel.: (0118) 42 11 11

Postbus 8016, 4330 EA Middelburg  
Segeerssingel 10, 4337 LG Middelburg

#### Redactie, vormgeving en productie

Marlies Lampert | Styl voor Vormgeving | Grafisch bedrijf Goes

#### Reacties / Adreswijziging

Voor meer informatie, reacties en adreswijzigingen kunt u bellen met de afdeling Communicatie, tel (0118) 42 11 11 of mailen naar [info@vrzeeland.nl](mailto:info@vrzeeland.nl)

© Veiligheidsregio Zeeland, Middelburg, april 2007